



ECU 14

ECU 16

ECU 18

ECU 20

ECU Технические характеристики

Поводковая низкоподъемная тележка



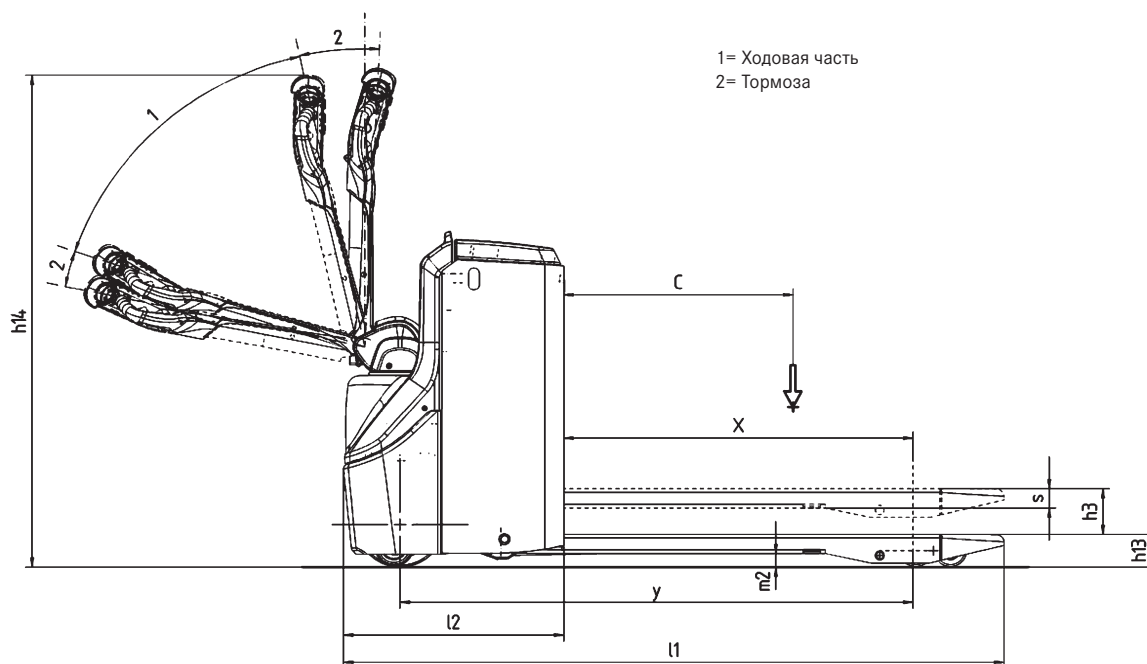
Данная спецификация соответствует стандарту VDI 2198 и называет только значения стандартного оборудования. Значения для прочих типов шин, подъемников и дополнительных установок могут отличаться.

Маркировка	1.1	Производитель			STILL	
	1.2	Типовое обозначение производителя			ECU 14	
	1.3	Привод: электрический, дизельный, бензин, газообразное топливо, электрическая сеть			Электро	
	1.5	Грузоподъемность/нагрузка	Q	t	1,4	
	1.6	Центр тяжести груза	c	мм	600	
	1.8	Расстояние до груза	x	мм	914	
Вес	1.9	База	y	мм	1275	
	2.1	Собственный вес (вкл.аккумулятор)		кг	325	
	2.2	Нагрузка на ось с грузом	Со стороны привода/со стороны груза	кг	591/1134	
колеса шасси	2.3	Нагрузка на ось без груза	Со стороны привода/со стороны груза	кг	25/74	
	3.1	Шины			полиуретан	
	3.2	Размер шин	Со стороны привода	мм	230 x 75	
	3.3	Размер шин	со стороны груза	мм	85x100	
	3.4	Защитные шины	Со стороны привода	мм	100/40	
	3.5	Колеса, число (x = приводных)	Со стороны привода/со стороны груза		1x - 2/2	
Базисные размеры	3.6	Колея	Со стороны привода	b ₁₀	мм	458
	4.9	Высота подъемной рамы в убранном положении	Со стороны привода	h ₁₄	мм	870/1327
	4.15	Высота в опущенном положении		h ₁₃	мм	85
	4.19	Длина без нагрузки		l ₁	мм	1660
	4.20	Длина по заднюю часть дышла		l ₂	мм	510
	4.21	Габаритная ширина		b ₁	мм	720
	4.22	Масса зубцов вилки		s/e/l	мм	52/170/1150
	4.25	расстояние между наружными сторонами вилки		b ₅	мм	520/560/680
	4.32	Клиренс в середине колесной базы		m ₂	мм	36
	4.33	Рабочий габарит по ширине с поперечным паллетом 1000 x 1200		A _{ст3}	мм	1897
4.34	Рабочий габарит по ширине с продольным паллетом 800 x 1200 (b ₁₂ x l ₆)		A _{ст3}	мм	2097	
4.35	Радиус поворота		W _a	мм	1611	
Раб. хар-ки	5.1	Скорость движения	с/без нагрузки	Км/ч	5/5	
	5.2	Скорость/время подъема	с/без нагрузки	м/с	0,039/0,047	
	5.3	Скорость/время опускания	с/без нагрузки	м/с	0,072/0,028	
	5.8	Максимальный подъем кВ 5	с/без нагрузки	%	10 (3)/25 (3)	
	5.10	Рабочий тормоз			Электрический	
Электродвигатель	6.1	Тяговый двигатель, мощность S2 = 60 мин		кВт	1	
	6.2	Подъемный двигатель, мощность/S3		кВт	1	
	6.3	Аккумулятор по стандарту DIN 43531/35/36; А, В, С, нет			/	
	6.4	Напряжение аккумулятора, номинальная мощность K ₅		В/Ач	2 x 12/44	
	6.5	Вес аккумулятора ± 5% (зависит от производителя)		кг	36,4	
прочее	8.1	Тип управления транспортным средством			Электрический	
	8.4	Уровень шума		ДБ(А)	< 70	

(1) с аккумулятором 24 В / 150 Ач

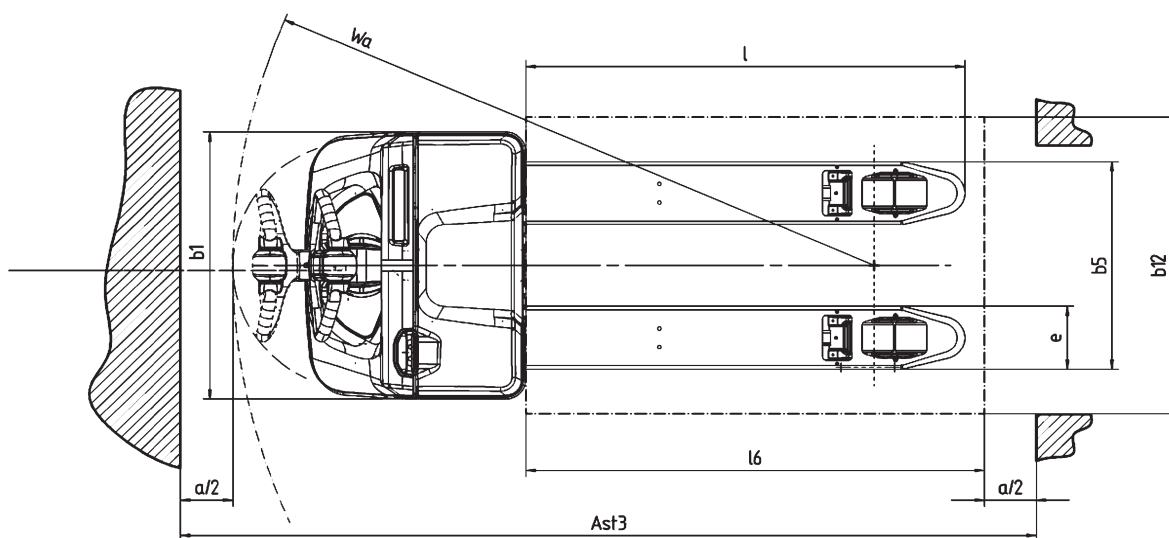
(2) с аккумулятором 24В / 250 Ач

(3) Значения в таблице приведены из расчета вилки длиной 1150 мм и аккумулятором 250 Ач



STILL	STILL	STILL
ECU 16	ECU 18	ECU 20
Электро	Электро	Электро
1,6	1,8	2,0
600	600	600
914	914	914
1275	1275	1342
432	432	512
723/1309 (1)	772/1460 (1)	855/1657 (2)
336/96 (1)	336/96 (1)	395/117 (2)
полиуретан	полиуретан	полиуретан
230 x 75	230 x 75	230 x 75
85x100	85x100	85x100
100/40	100/40	100/40
1x - 2/2	1x - 2/2	1x - 2/2
458	458	458
870/1327	870/1327	870/1327
85	85	85
1660	1660	1727
510	510	577
720	720	720
52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150
520/560/680	520/560/680	520/560/680
36	36	36
1897	1897	1964
2097	2097	2164
1611	1611	1678
6/6	6/6	6/6
0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047
0,087/0,037	0,044/0,044	0,044/0,044
10 (3)/20 (3)	9 (3)/20 (3)	8 (3)/20 (3)
Электрический	Электрический	Электрический
1	1	1
1	1	1
Британский стандарт	Британский стандарт	DIN 43535 B
24/110 (150)	24/110 (150)	24/200 (250)
123 (152)	123 (152)	150 (220)
Электрический	Электрический	Электрический
< 70	< 70	< 70

Вилки			Аккумулятор по Британскому стандарту			Аккумулятор по DIN		
l	c	x	y	l1	Wa	y	l1	Wa
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
980	500	744	1105	1490	1441	1172	1557	1508
1150	600	914	1275	1660	1611	1342	1727	1678
1450	750	1214	1575	1960	1911	1642	2027	1978
1600	800	1364	1725	2110	2061	1792	2177	2128





Удобное использование для левшей и правшей



Индикатор заряда батареи и моточасов



Хороший обзор вил



Использование ECU: горизонтальная транспортировка на промышленных объектах, ритейле



Простота и практичность.

Низкоподъемная тележка ECU с грузоподъемностью 1600 - 2000 кг представляет собой хорошее дополнение для сопровождения горизонтального транспорта. ECU 14 со встроенной, не требующей техобслуживания аккумуляторной батареей и встроенным устройством нагрузки, предлагается в качестве подъемного устройства для легких грузов.

Конструкция.

- Компактный корпус аккумуляторного устройства состоит из одного сплошного листа и таким образом наилучшим образом защищает аккумуляторы.
- Крепкие покрытия состоят из искусственных материалов, которые как правило изготовлены из прочного сырья и способны выдержать нагрузку, не деформируясь и не повреждаясь.

Дышло

- Форма устройства управления позволяет легко управлять оборудованием, как левшам, так и правшам.
- Форма и подключение дышла выполнены таким образом, что обеспечивается удобство обслуживания даже при работе в тесных помещениях.
- Новое дышло уменьшает нагрузки при работе. При отпуске дышло самостоятельно возвращается в вертикальное положение.
- Благодаря предохранителю на головке дышла исключается наезд на обслуживающего сотрудника. ECU самостоятельно начинает двигаться в обратную сторону при касании предохранителя.

Привод.

- Привод на трехфазном токе мощностью 1 кВт обеспечивает высокий КПД как в порожнем, так и в нагруженном состоянии. Современный аккумулятор, не требующий технического обслуживания, дополнительно сокращает затраты на электроэнергию и эксплуатацию.
- Высокочастотное управление на всех моделях.
- Система управления предусматривает рекуперацию энергии при отпуске тягового переключателя и при рекуперативном торможении.
- На моделях ECU 16 - 20 серийно устанавливается счетчик рабочего времени с индикацией разряда батареи.

Тормоза.

- На модели ECU установлены две независимые тормозные системы:
- тормоз обратным током.
 - электромагнитный аварийный тормоз с микроконтроллеров, срабатывающим в конечных положениях дышла.

Аккумулятор.

- в двух независимых корпусах можно хранить аккумуляторы с мощностью 24В/150Ач до 24В/250Ач.
- Доступ к батареям очень удобен.
- На модели ECU 14 используются два гелевых аккумулятора, не требующие обслуживания (12В/44А-ч).

Грузовые ролики.

- Стандартные одинарные ролики из полиуретана
- Также доступна опция установки спаренных роликов.

Приводное колесо.

- Стандартно изготовлено из полиуретана, что обеспечивает прочность.
- Также доступна опция установки цельнорезинового приводного колеса.

Размеры вилок.

- Длины вилок может составлять 980 мм, 1150 мм, 1450 мм и 1600 мм
- Ширина вилок может составлять 520 мм, 560 мм и 680 мм

Техобслуживание.

- На раме приборов для безопасного подъема при помощи гака есть по две точки крепления.
- Есть возможность регулирования всех параметров привода, электрического торможения и электрических функций для настройки под нужды конкретного потребителя. Настройка осуществляется службой STILL по работе с клиентами.

Опции.

- Доступ к управлению при помощи пин-кода
- Маневренность благодаря малому ходу в самых маленьких помещениях
- Встроенное устройство нагрузки



Наши контакты

ООО „ШТИЛЛ Форклифттрак“

ул. Дорожная, 60Б

117405 Москва, Россия

Телефон: + 7 (495) 727 32 04

Телефакс: + 7 (495) 727 32 04

info@still.com.ru

Более подробную информацию Вы найдете на сайте:

www.still.com.ru